




# 第1回 徳島駅周辺まちづくり計画検討会 資料③-1

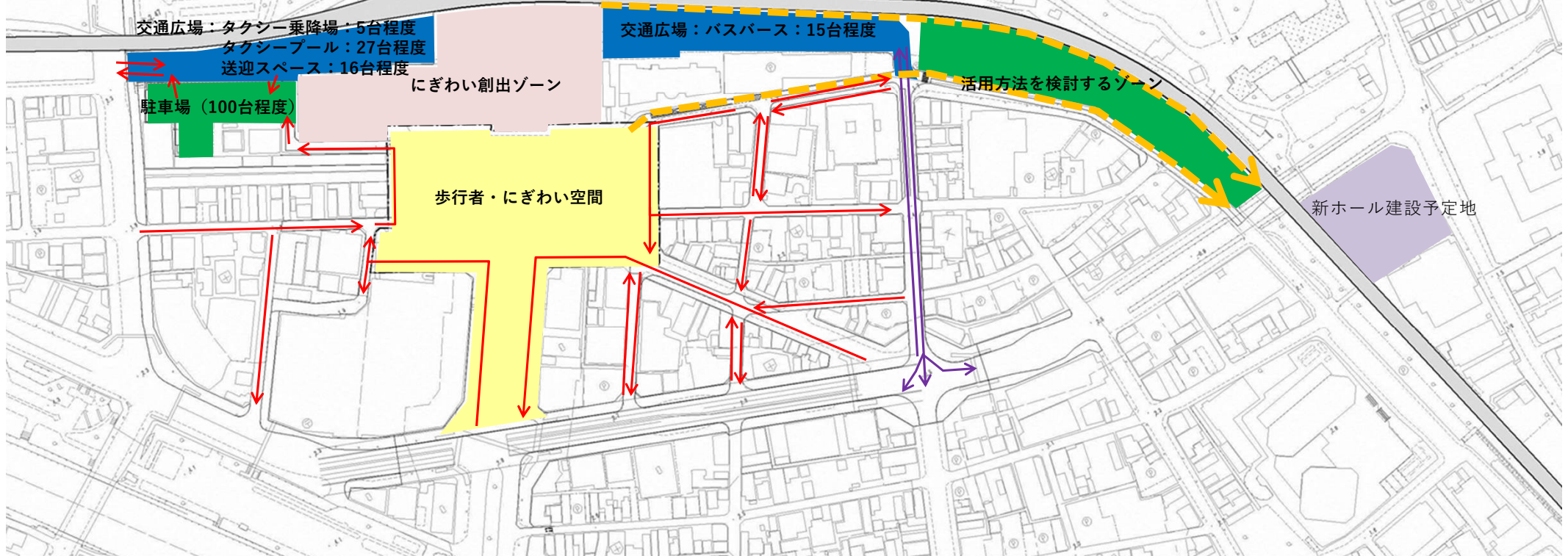
## 凡例

-  今回検討する新ホールへの歩行者動線
-  普通車（タクシー含む）の動線
-  バスの動線

※記載した施設規模は面積等から割り出したおおよその数




### ③-1における普通車動線についての考え方（現況との比較）

- 駅前広場を東西に横断する車両動線を削除
- 駅前広場から県道30号へ抜ける車両動線を逆転
- 八百屋町交差点から駅前広場へ向けて一番町を一方通行化  
⇒軸上（駅前～元町交差点）の歩行者動線を確保



# 第1回 徳島駅周辺まちづくり計画検討会 資料③-2

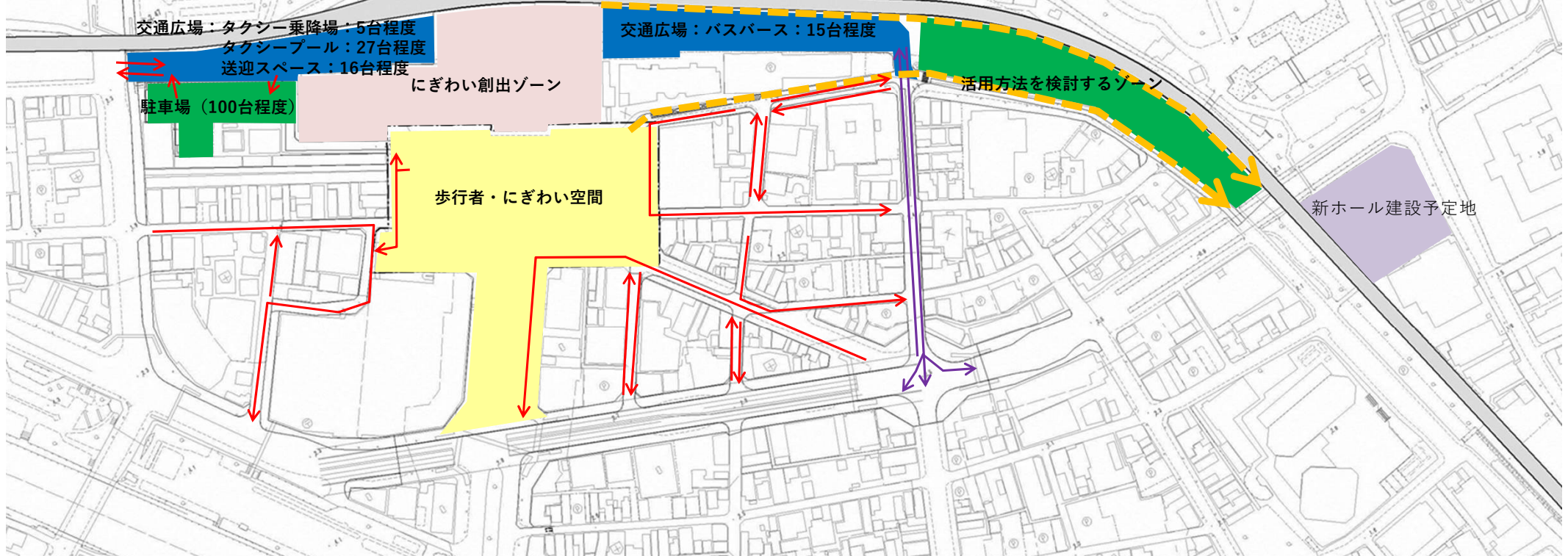
## 凡例

-  今回検討する新ホールへの歩行者動線
-  普通車（タクシー含む）の動線
-  バスの動線

※記載した施設規模は面積等から割り出したおおよその数




### ③-2における普通車動線についての考え方（③-1と比較）

- ・アミコビル東側から駐車場への車両動線の削除
  - ・ダイワロイネットホテル前から一番町への車両動線の削除
  - ・一番町を横断する車両動線の削除
- ⇒アミコビル及び一番町への歩行者動線を確保



# 第1回 徳島駅周辺まちづくり計画検討会 資料③-3

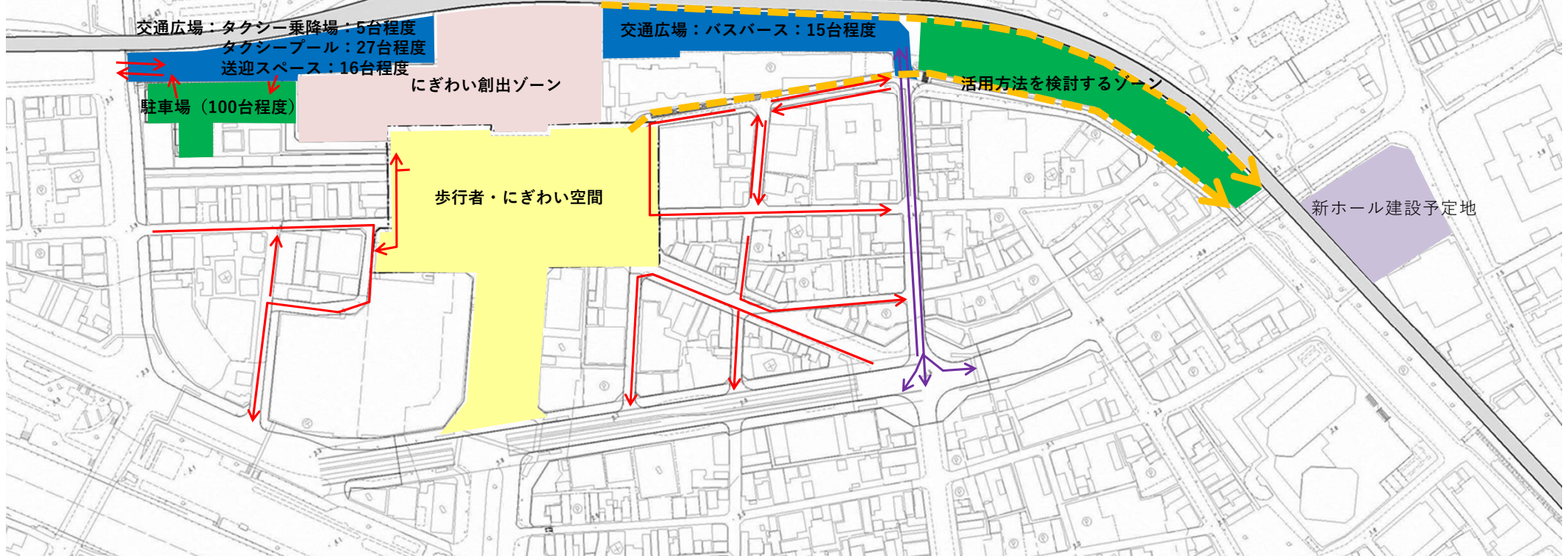
## 凡例

-  今回検討する新ホールへの歩行者動線
-  普通車（タクシー含む）の動線
-  バスの動線

※記載した施設規模は面積等から割り出したおおよその数

### ③-3における普通車動線についての考え方（③-2と比較）

- 一番町から駅前広場へ抜ける車両動線を削除  
⇒ 駅から名店街方面への歩行者動線を確保



# 第1回 徳島駅周辺まちづくり計画検討会 資料③-4

## 凡例



今回検討する新ホールへの歩行者動線



普通車（タクシー含む）の動線

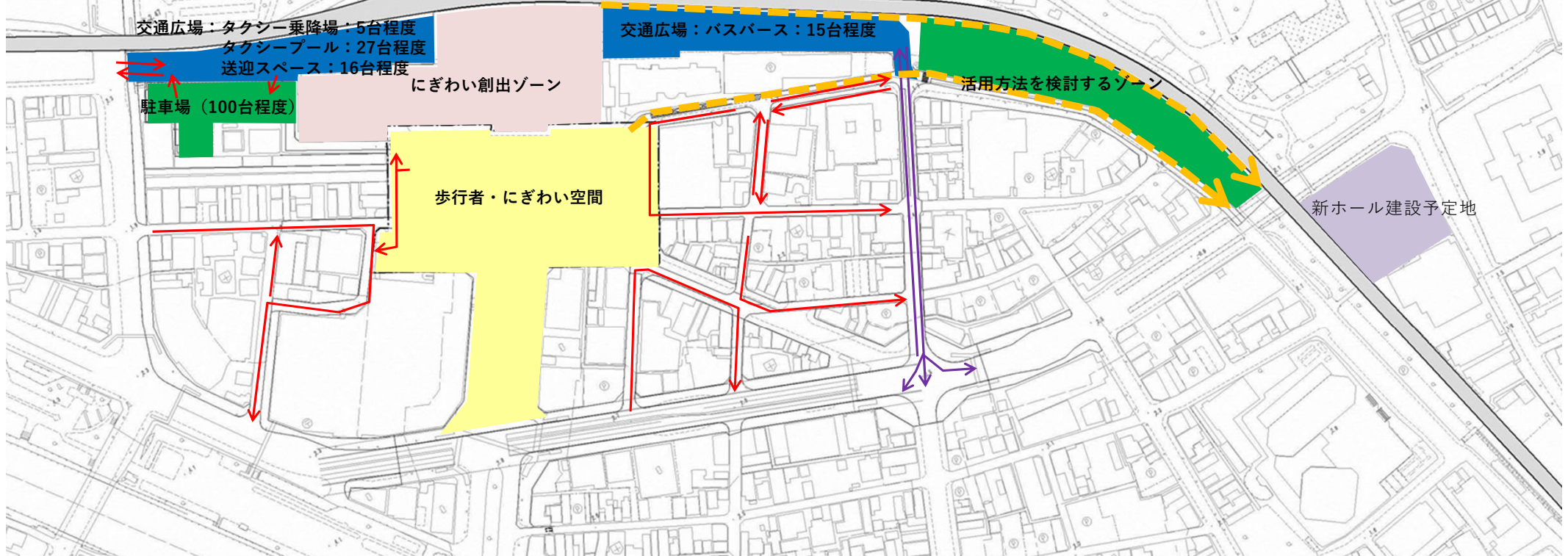


バスの動線

※記載した施設規模は面積等から割り出したおおよその数




③-4における普通車動線についての考え方（③-3と比較）

- 八百屋町交差点から一番町への車両動線を削除  
⇒一番町に可能な限り広く歩行者空間を確保



# 第1回 徳島駅周辺まちづくり計画検討会 資料③-5

## 凡例

-  今回検討する新ホールへの歩行者動線
-  普通車（タクシー含む）の動線
-  バスの動線

※記載した施設規模は面積等から割り出したおおよその数

### ③-5における普通車動線についての考え方（③-4と比較）

- 元町交差点から徳島停車場線までUターンの車両動線を確保  
⇒ 駅からアミコビル・名店街方面への歩行者動線を残しながら  
各施設へ車両が隣接する方法を確保

