

# 徳島市自転車安全利用促進計画の概要

## 計画の目的・位置づけ

### ● 計画の目的

自転車利用に係る多様な課題に対して的確に対応するため、「徳島市自転車安全利用促進計画」を策定する。

### ● 計画の位置づけ

「徳島市まちづくり総合ビジョン」を上位計画としつつ、国や県の「自転車活用推進法」「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」「徳島県自転車の安全で適正な利用に関する条例」の内容に準拠した計画とする。

徳島市まちづくり総合ビジョン

徳島市  
自転車・歩行者道  
整備計画

徳島県  
自転車の安全で  
適正な利用  
に関する条例

自転車活用推進法

安全で快適な  
自転車利用  
環境創出  
ガイドライン

徳島市自転車安全利用促進計画

## 計画期間

平成31年度から平成40年度までの10年間の計画期間とし、社会情勢の動向や事業効果を踏まえ、5年後に中間見直しを行う。

平成30年度(2018)  
徳島市自転車安全利用促進計画の策定

平成31～32年度(2年間)  
目標を定めるための調査分析  
既存事業の評価

平成32年度(2020)  
目標と事業内容の決定

平成33～35年度(3年間)  
事業実施

平成35年度(2023)  
中間見直し

平成36～40年度(5年間)  
事業実施

平成40年度(2028)  
計画全体評価と見直し

## 計画の推進体制

関係機関と各種施策の進捗管理を行うための協議をしながら、相互協力して計画を推進する。

徳島市

相互協力

徳島県  
徳島県警  
国土交通省  
関係団体  
地域住民等

# 徳島市自転車安全利用促進計画の概要

## 本市の自転車を取り巻く現状と課題

### 現状

自転車 通行空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 自転車分担率が県庁所在地中第4位と高い。</li> <li>● 自転車事故者数の減少割合が、他都市と比べて低い。</li> </ul>
自転車 交通ルール 安全利用	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 歩道内の通行ルール等が正しく認識されていない。</li> <li>● 歩道上での自転車関連のヒヤリハットが多く発生している。</li> <li>● 大人の自転車安全教育受講経験者が少ない。</li> <li>● 自転車損害賠償保険加入率、ヘルメットの着用率、自転車点検の実施率が低い。</li> </ul>
自転車 駐輪環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 放置自転車は、年間約1,600台存在している。</li> <li>● 特定店舗等付近での数時間の違法駐輪が多い。</li> <li>● 徳島駅前地下駐輪場では、利用台数は減少傾向にあるが、依然として利用率が高い傾向にある。</li> <li>● 徳島駅前の地下駐輪場は、長い坂が折り返していて、高齢者にとって不便である。</li> </ul>
自転車 利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>● レンタサイクル事業の利用台数は、増加傾向にある。</li> <li>● 自動車の渋滞緩和対策や健康増進の手法として、自転車の利用促進に向けての広報活動を実施している。</li> <li>● 徳島県が推進しているサイクルコースが、徳島市内にも複数存在している。</li> </ul>

### 課題

自転車 通行空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全で快適な自転車通行空間である自転車ネットワークの形成</li> </ul>
自転車 交通ルール 安全利用	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 交通ルール及び交通マナーの向上</li> <li>● 広い年代への交通安全教育の充実</li> <li>● 自転車損害賠償保険の普及促進</li> <li>● ヘルメット着用率の向上</li> <li>● 自転車整備不良への注意喚起</li> </ul>
自転車 駐輪環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 放置自転車の更なる削減</li> <li>● 短時間駐輪需要への対応</li> <li>● 既存駐輪場の利便性の向上</li> </ul>
自転車 利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>● レンタサイクル事業の更なる充実と利用促進</li> <li>● 自動車依存からの脱却</li> <li>● 自転車の楽しさに関するPR活動</li> <li>● サイクリストにとって有益な情報の提供</li> </ul>

## 基本理念・基本方針・施策内容

### ● 基本理念

「走る」「守る」「停める」「活かす」をキーワードに、「様々な交通手段が共存しながら道路空間を利用し、誰もが安全で快適に自転車を利用できるまち」を目標とする。

走る：自転車通行空間の確保	基本方針	安全で快適な自転車ネットワークの構築	施策	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 自転車通行空間の整備</li> <li>2. 整備した路線の周知</li> </ol>
	基本方針1	交通ルール・マナーの周知・徹底	施策	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 自転車交通安全教育の充実</li> <li>2. 自転車ルールブックや問題集の作成</li> <li>3. 取り締まり・街頭指導強化日の実施</li> <li>4. 自転車交通ルールに関する啓発活動の実施</li> </ol>
守る：交通ルールの周知・啓発	基本方針2	自転車の安心・安全利用に備える	施策	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. 損害補償保険に関する啓発活動の実施</li> <li>6. ヘルメット着用に関する啓発活動の実施</li> <li>7. 定期的な自転車点検に関する啓発活動の実施</li> </ol>
	基本方針1	放置自転車を抑制する施策の検討・推進	施策	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 放置自転車撤去活動の実施</li> <li>2. 放置自転車問題に関する啓発活動の実施</li> </ol>
停める：駐輪環境の確保	基本方針2	各種駐輪需要に合わせた駐輪施設の検討	施策	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. 短時間駐輪ニーズに合わせた小規模駐輪場の設置</li> <li>4. 徳島駅前地下駐輪場に関する利便性向上施策の実施</li> </ol>
	基本方針1	レンタサイクル等の利用促進	施策	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. レンタサイクル事業の充実と利用促進活動の実施</li> </ol>
活かす：自転車の利用促進	基本方針2	自転車通勤推進に関する啓発活動の実施	施策	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. 自転車通勤推進に関する啓発活動の実施</li> </ol>
	基本方針3	自転車の楽しさを体感する機会の創出とPR活動の実施	施策	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. サイクルイベントの開催</li> <li>4. サイクルイベントの支援</li> </ol>
	基本方針4	サイクリストへの有益な情報の提供	施策	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. サイクリストへの情報提供</li> </ol>